Aide-mémoire d'avant le départ

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ DU BATEAU

- ☐ Ayez à bord une ligne d'attrape flottante d'au moins 15 m
- ☐ Un dispositif de propulsion manuelle
- ☐ Une boussole magnétique
- ☐ Un réflecteur radar

VÊTEMENTS DE FLOTTAISON INDIVIDUELS (VFI)

- ☐ Ayez à bord un VFI par passager, deux VFI au minimum
- ☐ Assurez-vous que les VFI sont en bonne condition et bien ajustés pour chaque personne à bord
- ☐ Discutez de l'utilisation et de l'emplacement des VFI

DISPOSITIFS SONORES

- ☐ Ayez à bord un dispositif de signal sonore
- ☐ Apportez une cannette d'air additionnelle ou un autre dispositif
- ☐ Fixez un sifflet sur chaque VFI

FEUX ET LUMIÈRES

- ☐ Testez les feux de navigation
- ☐ Vérifiez les lumières des instruments
- ☐ Apportez une lampe de poche à l'épreuve de l'eau et des piles

SIGNAUX DE DÉTRESSE

- ☐ Assurez-vous que les signaux de détresse pyrotechniques, signaux de jour, etc., soient accessibles et rangés dans un endroit sec
- ☐ Discutez de leur emplacement, de leur utilisation, et des règles de sécurité qui y sont liées

OUTILS ET ARTICLES DE RECHANGE

- ☐ Ayez une boîte d'outils de base avec les outils appropriés pour un bateau
- ☐ Apportez un filtre à essence de rechange, des ampoules de rechange, des pièces de cuvette de toilette de rechange, des bouchons de coque de rechange, etc.

CARBURANT ET HUILE

- ☐ Vérifiez le niveau de carburant
- ☐ Vérifiez le niveau de l'huile moteur et de refroidissant

EXTINCTEURS

- ☐ Ayez un ou plusieurs extincteurs entièrement chargés et accessibles, tel qu'indiqué par Transports Canada
- ☐ Vérifiez que leurs supports sont solides et fonctionnels
- ☐ Discutez de l'emplacement des extincteurs avec les passagers et l'équipage

VENTILATION

- ☐ Pour tout bateau à moteur ou GPL, assurez-vous que les espaces intérieurs sont bien aérés
- ☐ Si vous détectez une odeur d'essence avant d'aérer une pièce, faites fonctionner les ventilateurs pendant plusieurs minutes et vérifiez de nouveau avant de démarrer
- ☐ Si l'odeur persiste, éteignez le moteur et recherchez la source de la fuite

CALES

- ☐ Assurez-vous que les cales sont raisonnablement sèches et que les pompes ne fonctionnent pas excessivement
- ☐ Nettoyez tout déversement d'huile ou d'eau avariée dans les cales pour prévenir une expulsion hors du bateau
- ☐ Ayez une écope ou une pompe d'assèchement manuelle

PRÉVISIONS DE LA MÉTÉO

- ☐ Consultez les prévisions de la météo avant de partir
- ☐ Ayez une radio portable à bord pour obtenir des mises à jour sur la météo

SOIN DE LA BATTERIE

- ☐ Pour les systèmes à recharge double, vérifiez que l'interrupteur de sélection est en bonne position
- ☐ Assurez-vous que le bateau tout entier est alimenté en électricité
- ☐ Apportez des piles de rechange pour la radio portable, la lampe de poche, les aides portatifs à la navigation, etc.
- ☐ Assurez-vous que les piles rechargeables sont chargées

CONSEILS POUR L'AMARRAGE ET L'ANCRAGE

- ☐ Assurez-vous d'avoir une ancre en place sur la ligne d'ancrage
- ☐ Apportez de deux à trois lignes d'amarrage supplémentaires
- ☐ Inspectez visuellement les lignes à l'affût d'effilochages ou d'usure
- ☐ Apportez des pare-chocs (au moins deux) pour l'amarrage ou le remorquage

RÈGLES ET DOCUMENTS

- ☐ Assurez-vous d'avoir à bord votre Carte de conducteur d'embarcation de plaisance (et non pas une photocopie)
- ☐ Apportez les documents du bateau, le permis de radio, le permis de pêche, etc.
- ☐ Apportez des cartes maritimes pour la région que vous comptez parcourir

Déni de responsabilité : les lois relatives au nautisme changent de temps à autre. Ainsi, assurez-vous de consulter le site Web pour vous renseigner sur l'équipement requis en fonction du type et de la taille du bateau. Contenu fourni par BoatSafe.com

découvrez LE NAUTISME