

# avant le départ débrefage de sécurité des passagers

La responsabilité principale du capitaine est la sécurité du bateau, des passagers et de l'équipage. Un capitaine prudent effectue toujours un débrefage de sécurité avant le départ. **Vous devez au moins couvrir ce qui suit avec les passagers avant le départ :**

- Montée à bord et descente en toute sécurité
- Emplacement, bon ajustement et bonne utilisation des VFI
- Emplacement et utilisation des extincteurs
- Dangers sur le pont, comme les taquets et surfaces glissantes
- Sécurité en cours de route dont emplacement de prises sûres pour les mains, bons endroits pour s'asseoir (ne pas s'installer à la proue ou s'asseoir sur les plats-bords, dossiers de sièges, etc.) et dangers associés aux mouvements du bateau par exemple à la mise en marche, aux ralentissements/arrêts et virages

## **Si l'équipage du bateau est composé de personnes avec peu ou pas d'expérience nautique :**

- Donnez des responsabilités et expliquez-leur comment s'acquitter de leurs tâches en toute sécurité
- Expliquez et démontrez les mesures de sécurité pour le maniement des cordages
- Lors de l'appareillage, expliquez complètement le processus et le plan de désarrimage – faites la même chose pour la mise à quai
- Démontrez le bon usage des pare-chocs et les dangers de se repousser avec les mains, pieds, etc.

## **Assurez-vous qu'une personne autre que le capitaine sait :**

- Bien utiliser la radio VHF pour obtenir de l'aide au besoin
- Démarrer et arrêter le ou les moteurs
- Avancer/reculer avec les manettes/dispositifs d'embrayage
- Faire fonctionner les gaz
- Ramener le bateau à quai et amarrer

La sécurité nautique, ce n'est pas un accident : la meilleure préparation pour les urgences est d'avoir un équipage dûment formé. La formation de l'équipage est la responsabilité du capitaine et il est prudent de faire des exercices de sécurité avec l'équipage en incluant : récupération d'un homme à la mer, procédures en cas d'incendie ou d'abandon.

# vérification du bateau

## AVANT LE DÉPART

### Tâches administratives

- Vérifiez les prévisions de la météo
- Laissez un plan de navigation/une liste de passagers avec quelqu'un qui demeure sur la terre ferme
- Vérifiez les procédures COB
- Documents du bateau (enregistrement, permis, documents divers requis)
- Plan de gestion des déchets
- Règles de navigation

### Aération

- Test du « pif » (moteurs à essence)
- Laissez fonctionner les souffleurs pendant 4 minutes (vérifiez les bouches de sortie, capots/événements)

### Sécurité/urgences

- Vêtements de flottaison individuels (VFI) — un, bien ajusté, pour chaque personne à bord
- Ligne d'attrape flottante (15 m)
- Extincteur(s) 5BC (un pour le moteur et d'autres de plus pour les appareils de cuisson)
- Feux de signalisation (fabriqués il y a moins de 4 ans)
- Appareil de signalisation sonore (sifflet ou klaxon)
- Trousse de premiers soins
- Lampe de poche imperméable avec piles
- Dispositif de propulsion manuelle (deux rames ou une pagaie) OU une ancre avec 15 m de câble
- Boussole magnétique (si vous ne pouvez pas voir de marques de navigation)
- Dispositif de remontée à bord/échelle (si le bord se trouve à plus d'un demi-mètre)
- Pompe à cale manuelle/écope

### Condition générale du bateau/de l'équipement

- Feux de marche (latéraux, proue, mât)
- Feux de mouillage
- Cales et pompes de cale (vérifiez l'interrupteur à flottaison)
- Pare-chocs, crochet et lignes d'amarrage
- Radio VHF (faites une vérification de la radio au poste 16)
- Essuie-tout, seau et éponges

## MOTEUR

### Avant le démarrage

- Intégrité du système à carburant (recherchez toute fuite) et interrupteurs/vannes d'interruption du carburant
- Pare-flammes (propre, bien en place, sans distorsion)
- Batteries (bornes, eau, interrupteurs)
- Huile moteur — couleur, odeur, niveau
- Courroies, boyaux et clamps
- Passoires — propres, sans fuites
- Vannes de coque — sans fuites, fonctionnent facilement
- Presse-étoupe — arbre porte-hélice et gouvernail

### Après le démarrage

- Évacuation des gaz
- Manettes de vitesse
- Jauges — pression d'huile, température de l'eau, volts, autres
- Niveau de carburant : suivez la règle des tiers — 1/3 pour se rendre, 1/3 pour revenir, 1/3 de réserve
- Soyez à l'affût de bruits inhabituels
- Inspectez le moteur à l'affût de fuites — carburant, huile, eau
- Déconnexion de l'alimentation à l'amarrage — suivez les bonnes procédures

## APRÈS LA CROISIÈRE

- Inspectez visuellement le compartiment à moteur
- Presse-étoupe — vérifiez à l'affût de fuites
- Position des interrupteurs — panneaux CC et CA
- Reconnexion de l'alimentation à l'amarrage — suivez les bonnes procédures
- Interrupteur CA principal — en marche
- Chargeur de batterie — en marche
- Pompes de cale — automatiques
- Lignes fixées et bien enroulées
- Attirail rangé
- Déchets retirés
- Notes dans le journal de bord
- Lavage
- Verrouillage

Déni de responsabilité : Les lois concernant le nautisme changent de temps à autre. Ainsi, assurez-vous de consulter les plus récentes pour vous renseigner au sujet des équipements requis selon le type et la taille du bateau.